



ETT HISTORISKT PROJEKT

Ombyggnaden av Slussen i Stockholm är en historisk händelse som inträffar med 80 till 100 års mellanrum. Nu är det dags igen. Slussen ska byggas om och många blickar riktas mot den konsultgrupp som ska projektera de viktiga bygghandlingarna.

FAKTA » SLUSSEN I STOCKHOLM

ARKITEKT: Foster + Partners

BESTÄLLARE: Stockholms stad

KONSTRUKTÖR: ELU Konsult

GEOTEKNIKER: ELU Konsult

BYGGHERRE: Stockholm stad

www.elu.se



SLUSSEN. Slussen har historiskt varit en av Stockholms viktigaste handels- och mötesplatser och dess funktion är fortfarande betydande. Efter 70 år i bruk står dagens Slussen inför en omfattande ombyggnad och trafikapparaten från 1930-talet kommer att försvinna. Det utvalda arkitektförslaget från Foster + Partners och Berg Arkitektkontor innebär bland annat att en stor vattenspiegel friläggs mellan Gamla Stan och Södermalm.

Förbindelsen mellan öarna förläggs till broar där flöden för gående, cyklister och vatten prioriteras. Även en ny slusskonstruktion, ett nytt avbördningssystem och en bussterminal anläggs.

UPPDRAG. ELU har haft projekteringsansvaret för konstbyggnader, mekanik och geoteknik i Slussenprojektet sedan 2004. Projekteringen har omfattat utredningar, upprättande av programhandling och systemhandling. Dessutom har ELU utgjort tekniskt stöd i planprocessen, KML-ansökan och i arbetet med att ta fram miljödomsöskan.

Arbetena har omfattat utredningar för val av grundläggningsmetoder, projektering av cirka 1 000 meter kaj av olika typer, projektering av sluss- och avbördningskanaler, projektering av erosionsskydd, projektering av broar, projektering av utfyllnader i både Saltsjön och Mälaren, samt även muddring/schakter av stora delar av näset, Sjöbergsplan och Franska bukten. Grundförstärkning och renovering av Katarinahissen har också ingått i uppdraget, liksom projektering av handelsplatsen.

Uppdraget innefattar även att minimera omgivningspåverkan på tunnelbanan vars spår och konstruktioner löper rakt igenom projektområdet. I princip opåverkad tunnelbanetrafik under hela byggtiden är en av förutsättningar.

Som en del av projekteringen av avbördningsanläggningen har ELU lett arbetet med att verifiera avbördningskapaciteten i ett modellförsök utfört av Vattenfalls vattenlaboratorium i Älvkarleby.

Sedan juli 2013 har ELU generalkonsultuppdraget att ta fram bygghandlingar för delområde Land och Vatten.